

Nieuw vaartuig TOEZICHT

Vinkeveense plassen

Basis op orde



Levering 2025

Huidig toestand van de surveillance boot

De afdeling toezicht beschikt over een rib. Deze rib is inmiddels 7 jaar oud en afgeschreven. De afschrijving van de boot is gesteld op 6 jaar.

De motor begint onderhevig te raken aan slijtage wat meer kosten voor het onderhoud met zich mee gaat brengen. Olie verbruik, rokende motor, slijtage van onderdelen zoals keerkoppeling, trimmechanisme en rubbers zitten eraan te komen. Kortom de motor is na bijna 2000 uur draaien aan vervanging toe.

De naden van de tubes laten los en zitten nu met Duck tape aan de polyester binnenbak vast geplakt. Kunststof onderdelen zijn poreus geworden waardoor er water in de tussenbodem komt.

Bekledingen van de boot gaat scheuren en verteren.

De boot is door 7 jaar lang dag en nacht in het water liggen en blootstelling aan alle weersomstandigheden aan het einde van zijn levensduur gekomen en aan vervanging toe.

Aanschaf nieuwe surveillanceboot

Gezien de nieuwe werkomstandigheden, de personele bezetting en de wens om zoveel mogelijk in tweetallen te gaan werken, is het wenselijk om de surveillance boot hierop aan te passen en zodanig in te richten.

Ook enkele "arbo punten" krijgen bij de aanschaf van de nieuwe boot aandacht.

Te denken aan juiste en ergonomische zittingen, zonnendak, en werkruimte in de boot.

Toelichting Rib toezichtvaartuig

De wens is een rib met een afmeting van 7/7,5 meter lang en 2,6/2,8 meter breed.

De ervaring leert dat het huidige boot 6,20 mtr lang en 1,3 meter breed te smal is. Er is bijna geen ruimte voor een tweede stuurman of meerdere passagiers. Voorts is een bredere en langere maat boot bij wind en ontij vele malen stabiel en veiliger. .

De voorkeur gaat wederom uit naar RIB (Rigid Inflatable Boat) 700 cm lengte en 260 /280 cm breed. Deze afmeting boot heeft veel positieve eigenschappen op het water. Doordat de flexibiliteit van de tubes een buffer effect heeft, is de invloed van golven bij wind, beperkt. Ook is de voorgestelde boot breder wat een rustigere en stabiele ligging op het water heeft wat de veiligheid ten goede komt. Tevens is er voldoende ruimte om met meerder personen in de boot werkzaamheden te kunnen uitvoeren.

Veiligheid

Vanwege de veiligheid en nieuwe werkwijze van de Boa is gekozen om de dag/avonddiensten zoveel mogelijk in duo uitvoering plaats te laten vinden. Dit betekent dat er voldoende werk en bewegingsruimte in de boot moet zijn. Op dit moment is dit onvoldoende. Vaak zitten de passagiers op de tubes (zijanten) en kunnen bij een onverwachte manoeuvre over boord vallen. In verband met meer mensen aan boord voor o.a. de duo surveillance, met collega's, gemeente en politie, is meer ruimte om passagiers en goederen te vervoeren belangrijk geworden.

Doordat de met lucht-opgeblazen tubes minder wegen dan een vergelijkbare romp van bijvoorbeeld aluminium of polyester is het gewicht van een RIB aanzienlijk lager dan een andere type boot. Dit zorgt ervoor dat een RIB sneller gaat, stabiel is en vooral minder brandstof verbruikt. Bij een RIB is het punt van zwaartekracht veel lager dan bij een ander type boot omdat het gewicht heel laag in de boot zit. Hierdoor zijn de vaareigenschappen van het schip ideaal voor alle weersomstandigheden.

De tubes gemaakt van flexibel en dempend materiaal maakt de kans op beschadigingen aan eigen én andere schepen minimaal. Het onderhoud van de tubes is minimaal en kan door de schipper zelf uitgevoerd worden.

RIBS zijn onzinkbaar door de manier waarop de bodem opgemaakt is. Hierdoor kan zelfs met een lekke romp, of tubes, doorgevaren worden om veilig aan wal te komen. Tevens zijn flexibele tubes minder schade veroorzakend dan polyester of aluminium en kan ook de minder goed varende schipper ook veilig zijn werk doen met kans op minder schade.

De boot is licht kan makkelijk getrailerd worden voor eventuele inzet elders. De opblaasbare tubes zijn iets gevoeliger voor vandalisme. Echter, de ervaring leert dat wanneer het kapot moet, men toch wel een manier vindt. (Bijv. kabels doorsnijden van de motor)

Kleur is zwart met aan beide zijanten de tekst "TOEZICHT".

De boot wordt uitgerust meteen 250pk buitenboordmotor merk Mercury, of Yamaha bij een 7 mtr lengte. Beide motoren met een RVS schroef. Dit vanwege de afmeting van de boot, het aantal passagiers, de minimaal te behalen snelheid en trekkracht bij calamiteiten. De motor is betrouwbaar, zuinig, stil en onderhoudsvriendelijk. Een benzinetank zal worden in gebouwd. Nadere specificaties worden aangeleverd bij een opdracht om een offerte aan te vragen.

Inrichting van de boot

Stuurconsole

De boot wordt uitgerust met een stuurconsole waarvan de stand van het stuur aangepast kan worden. (zittend of staand varen). Op het stuur zit een rotatieknop bevestigd voor het snel kunnen manoeuvreren op het water of in havens. De console zou een uitsparing of extra ruimte aan de vloerzijde hebben waar je voeten onder kunnen plaatsen. Hierdoor heb je meer stabiliteit en betere sta-positie. Ook kun je de voeten recht vooruit zetten zodat deze niet in een onnatuurlijk positie staan. Het windscherm op het console wordt ingekort en afgemeten op dusdanige hoogte zodat de boot onder iedere belangrijke brug op de Vinkeveense plassen door kan varen zonder een brug te openen. Dit scheelt enorm veel tijd. Ook zijn de bruggen in voorjaar, najaar en winterperiode niet bediend. Het aanpassen is ook bij de huidige boot uitgevoerd en de ervaringen zijn zeer positief! Ook moet de console een opbergruimte bevatten om administratie en overige kleine artikelen te kunnen opbergen.

Stoelen (Arbo)

Minimaal twee goed ondersteunende stoelen of een bank dienen geplaatst te worden. Aangezien men regelmatig de gehele dag in de boot verblijft is het wenselijk om met een zo gezond mogelijke houding in de boot te zitten. Goede stoelen zijn belangrijk voor het gestel. Tevens zoals bij de huidige boot, moet er een bankje oid geplaatst worden voor eventuele extra passagiers. Nu zitten de passagiers op de tubes en kunnen niet veilig zitten met de kans om overboord te vallen.

Zonnedak Bimini top (optioneel)

De boot wordt uitgerust met een snel demontabel zonnedak. Tot op heden is dit niet aangeschaft en heeft de huidige schipper bij zonnig weer als bescherming een petje gedragen. Dit blijkt niet voldoende en vergoot de kans op uitdroging, verbranding van de huid en een zonnesteek. Het zonnedak zou moet kunnen inklappen door bijvoorbeeld een

scharniersysteem en/of knikarmen om onder bruggen te kunnen door te kunnen blijven varen. Er zijn verschillende types Bimini tops

GPS boordcomputer

Op de console zal een digitale kaartplotter en omgevingsscanner geïnstalleerd worden. Dit gps gestuurd apparaat heeft kaarten van het gebied waar men routes kan uitzetten, navigeren, dieptes meten, gevaarlijk zones aangeven en vooral de snelheid meten wat nodig is voor het constateren van de snelheid van snelvaarovertredingen. De huidige GPS boordcomputer is nu ongeveer 15 jaar oud en voldoet niet meer.

Overige aansluitingen

In de console zal een 12v aansluiting komen en een aantal usb aansluitingen voor oa telefoon/tablet. Een docking-station voor de portofoon zou erg welkom aan boord zijn. Ook een extra 12v aansluiting elders in de boot voor het aansluiten van een peltier-koelbox om tijdens warme dagen van fris water te voorzien. Zwaailichten blauw en oranje om op het water bij calamiteiten rondom goed zichtbaar te zijn. De boordverlichting mag natuurlijk niet ontbreken. Tevens voor in de donkere uren een goed werkende schijnwerper voor allerlei doeleinden.

Opbergruimte

De boot moet voldoende opbergruimte hebben om tassen, reddingsvesten, kleding op te kunnen bergen. Ook vuilniszakken, anker, touwen en overig scheepsmateriaal mogen niet los in de boot liggen maar moeten opgeruimd zijn in opbergruimtes. Dit veilig!

Levensduur

Om de levensduur (en eventueel afschrijvingsperiode) te verlengen is het verzoek om de boot in een afsluitbaar botenhuis onder te brengen. Hierdoor is de boot en het materiaal bij geen gebruik, beschermd tegen weersinvloeden zoals zon en regen. Wat zeker de levensduur zal verlengen. Ook om schade veroorzaakt door vandalisme of diefstal tot een minimum te beperken. Een locatie voor een botenhuis kan heel goed in de haven tegenover de huidige werklocatie Vinkeveense plassen.

Prijzen en levering

Aangezien de prijzen voor 2025 nog niet bekend zijn, is het aan te bevelen (indien mogelijk) om de opdracht in 2024 uit te onderhandelen met de prijzen van 2024, begin 2025 te factureren en afleveren. Een eventuele prijsverhoging in 2025 is een reëel feit. Echter zal er mogelijk een aanbetaling in 2024 moeten plaatsvinden. Hoe hoog dit zal zijn, zal blijken uit een definitieve offerte. Ook is men afhankelijk van de levertijden. Zoals bekend zijn de levertijden van schepen vaak lang.

Offerte

Naar aanleiding van een globaal onderzoek naar prijzen gebaseerd op bovenstaande wensen, zal de investering van een nieuwe surveillanceboot tussen 70.000 en 75.000 euro excl BTW zijn.

Prijzen opgegeven door dealers zijn prijzen van 2024.

Als alternatief kan er ook gekeken worden naar een jong gebruikte boot. Hierbij moeten er wel eventueel concessies gedaan worden aan de wensen en/of kwaliteit.

Er is geen rekening gehouden met de eventuele restwaarde of inruilwaarde van de huidige surveillance boot.

Indien akkoord zullen er definitieve offertes aangevraagd worden.

Botenhuis

De huidige situatie is momenteel dat de boot 1 km vanaf kantoor in een haven ligt. Het komt regelmatig voor dat bij een (nood) situatie op het water onmiddellijke actie van belang is. Helaas moet men dan in de auto springen en naar de haven rijden. Bij mooi weer moet eerst een parkeerplaats gevonden worden, boot klaar maken, en dan pas het water op.

Terwijl tegenover het kantoor (20 meter) naast de WVA haven, ruimte in eigendom is om een fatsoenlijk botenhuis te realiseren. Dit scheelt veel (reis) tijd en brandstof voor de dienstauto. Ook komt dit ten goede van de kwaliteit en behoud van de surveillanceboot. Het verlengt de levensduur van de boot aanzienlijk.

Daarbij komt dat de dienstvoertuigen tegenwoordig plug-in hybride voertuigen zijn waarvan de oplaadstations op de kantoorlocaties zijn. Het opladen van deze voertuigen zal in het seizoen niet of nauwelijks gebeuren omdat het dienstvoertuig in de haven staat geparkeerd.

Ook is er door de Politie aangegeven dat zij graag willen “meedenken” met een botenhuis. Zodat ook zij hun politieboot in het botenhuis kunnen stallen. Het meedenken kan mogelijk zijn door oa een jaarlijkse huur voor een ligplaats in het botenhuis te betalen.

Uiteraard zal dit nog nader onderzocht moeten worden.



