

## Bestuursvoorstel

<b>Onderwerp</b>	Investeringsaanvraag BOA-boot SGL-B
<b>Aan</b>	Het algemeen bestuur van recreatieschap Stichtse Groenlanden
<b>Van</b>	Benjamin van Diggelen, Ruud Kroese
<b>Datum</b>	28-08-2025
<b>Bijlagen</b>	Programma van eisen nieuwe BOA-boot

### Overwegingen en besluit

#### Overwegingen

- Gelet op het feit dat de huidige surveillanceboot aan het einde van de levensduur is;
- Gelet op het feit dat motorische mankementen niet meer te repareren zijn;
- Gelet op het feit dat de aanbesteding zal worden uitgevoerd conform Inkoopbeleid SGL.

#### Besluit het algemeen bestuur van recreatieschap Stichtse Groenlanden:

1. In te stemmen met de aanschaf van een nieuwe surveillanceboot (Zodiac PRO 7);
2. Hiervoor een bedrag van €40.000 ter beschikking te stellen vanuit de Bestemmingsreserve Investerings van SGL-B ter dekking van de jaarlijkse kapitaallasten;
3. Het resterende bedrag van naar schatting €40.000, afhankelijk van extra opties, eventueel meerwerk en ureninzet door Staatsbosbeheer, ter beschikking te stellen vanuit de reguliere meerjarenbegroting van SGL-B in de vorm van jaarlijkse kapitaallasten.

### Ondertekening

Aldus vastgesteld in de vergadering van het algemeen bestuur van recreatieschap Stichtse Groenlanden gehouden op 3 oktober 2025 te Nieuwegein.

.....  
Dhr. J. van Engelen  
Voorzitter

.....  
Mw. J. Brand  
Secretaris a.i.

Vergadering 3 oktober 2025

Onderwerp Investeringsaanvraag nieuwe BOA-boot SGL-B

### 1. Onderwerp in kort bestek

#### *Aanleiding*

De afdeling Toezicht & Handhaving beschikt over een Rigid Inflatable Boat (RIB) voor surveillance op het water van de Vinkeveense Plassen. Inmiddels is deze boot aan het eind van z'n levensduur, wat duidelijk merkbaar is aan de staat van het vaartuig. De afgelopen jaren ondervinden we regelmatig hinder, omdat de boot vanwege mankementen noodgedwongen buiten vaart is. Zo zijn de lijmnaden van de tubes professioneel gelijmd nadat deze loslieten, maar beginnen deze inmiddels weer los te laten. De bodem is lek en loopt daardoor vol met water. Door het intensieve gebruik kent ook de motor kuren. Zo is er regelmatig een olie lekkage en werkt de trimfunctie niet meer. Deze laatste kan ook niet worden gerepareerd, omdat het onderdeel niet meer leverbaar is. Financieel is de boot ook volledig afgeschreven. Na 8 jaar intensief gebruik en dag en nacht blootstelling aan alle weersomstandigheden is het vaartuig aan vervanging toe.

#### *Doel*

Middels dit bestuursvoorstel vragen we het bestuur van recreatieschap Stichtse Groenlanden in te stemmen met de aanschaf van een nieuw vaartuig ten behoeve van Toezicht & Handhaving in het Vinkeveense Plassengebied.

#### *Beoogd resultaat*

Door het vervangen van de huidige boot kunnen we onze toezichthouders weer veilig het water op laten gaan. Daarnaast biedt de aanschaf van een nieuwe boot de mogelijkheid om de inrichting af te stemmen op de geplande duo-surveillances en arbo-technische vereisten.

### 2. Context

#### *Afwegingen*

Doordat de met lucht opgeblazen tubes minder wegen dan een vergelijkbare romp van bijvoorbeeld aluminium of polyester, is het gewicht van een RIB aanzienlijk lager dan een ander type boot. Dit zorgt ervoor dat een RIB sneller gaat, stabiel is en vooral minder brandstof verbruikt. Bij een RIB is het punt van zwaartekracht lager dan bij een ander type boot omdat het gewicht heel laag in de boot zit. Hierdoor zijn de vaareigenschappen van het schip ideaal voor alle weersomstandigheden.

Hoewel hier wel een uitvraag voor is gedaan, hebben we geen offerte ontvangen voor een Narwhal 700, waarvan de romp is gemaakt van PVC. Gezien de ervaringen met de vorige en de huidige (soortgelijke) boot, gaat hier op voorhand ook niet de voorkeur naar uit. Wel zijn prijsopgaven ontvangen voor een Zodiac PRO 7 (vanaf €67.000 ex. BTW) en twee typen Stingray (beiden vanaf €83.000 ex. BTW), allen gemaakt van Hypalon. Dit materiaal is wat duurder dan PVC, maar is duurzamer en heeft dus een langere levensduur vanwege de betere weerbestendigheid. De voorkeur gaat uit naar de Zodiac PRO 7. Deze boot is uitgerust met een Yamaha F250 motor, waarmee we goede ervaringen hebben.

Als alternatief is gekeken naar reparaties van de huidige gebreken en vervanging van alleen de motor. Gezien de slechte staat van het gehele vaartuig is het vervangen van alleen de motor geen duurzame oplossing. Ondanks reparaties zijn er immers steeds terugkerende mankementen en lekkages. Dit resulteert regelmatig in (onvoorziene) reparatiekosten en periodes dat niet gevaren kan worden.

#### *Proces*

Conform het inkoopbeleid van het recreatieschap zijn meerdere offertes opgevraagd voor een boot met specifieke afmetingen en toepassingen. Op basis van prijs/kwaliteit beoordeling is een voorkeur

## Voorstel aan het algemeen bestuur



Vergadering 3 oktober 2025

Onderwerp Investeringsaanvraag nieuwe BOA-boot SGL-B

voor een bepaalde boot uitgesproken, te weten de Zodiac PRO 7 van leverancier Zodiac Nederland. Na instemming van het algemeen bestuur zal de opdracht hiervoor worden verstrekt.

### *Financiering*

Er is financiering benodigd voor de aanschaf van de boot en het laten installeren van specifieke toepassingen zoals vermeld in het programma van eisen (radio, zonnedak, elektra-aansluitingen, zoeklicht, extra zitplaatsen etc.). Daarnaast dienen de uren gedekt te worden die door Staatsbosbeheer worden ingezet voor de begeleiding van het aankoopproces, het afstemmen met de leverancier van specifieke eisen en beoordeling van de oplevering (controle, proefvaren etc.).

### *Issues en risico's*

Het risico bestaat dat de boot definitief uit de vaart moet als er niet spoedig actie wordt ondernomen. Dat betekent dat er geen surveillance op het water kan plaatsvinden. En dat terwijl er recent een pilot is gestart met een extra BOA, zodat er in duo's kan worden gesurveilleerd.

## **3. Voorgaande besluitvorming**

nvt

## **4. Juridische paragraaf**

nvt

## **5. Financiële paragraaf**

### *Investering*

Gezien de specifieke vereisten voor een surveillanceboot is het vooraf lastig in te schatten wat de totale investeringsomvang exact bedraagt. Afgaande op de offerte van Zodiac Nederland voor een Zodiac PRO 7, welke de voorkeur geniet, vermeerderd met een inschatting voor eventueel meerwerk en 20 uur inzet door Staatsbosbeheer, wordt de totale investering geraamd op €80.000.

Ter dekking van de jaarlijkse kapitaallasten van deze investering, wordt voorgesteld om een bedrag van €40.000 beschikbaar te stellen vanuit de Bestemmingsreserve Investerings van SGL-B. Ultimo 2025 heeft deze reserve naar verwachting een saldo van €55.787 en is zodoende toereikend. Het resterende bedrag van zo'n €40.000 komt ten laste van de reguliere meerjarenbegroting in de vorm van jaarlijkse kapitaallasten. Afgaande op een levensduur van 15 jaren, betreft dit een jaarlijkse last van €2.667 vanaf boekjaar 2027 (bij oplevering van de boot in 2026). Afhankelijk van de uiteindelijke afmontage kan dit bedrag hoger of lager uitvallen. Er is geen rekening gehouden met een eventuele rest- of inruilwaarde van de huidige boot.

### *Beheer*

De jaarlijkse beheerlasten zullen, zeker in de eerste jaren, naar verwachting afnemen, omdat er alleen sprake zal zijn van een periodieke onderhoudsbeurt, terwijl dat met de huidige BOA-boot gepaard gaat met additionele reparatiekosten. De geschatte jaarlijkse beheerlasten bedragen €1.500.

### *Financiële risico's*

Door deze investering zullen de jaarlijkse kapitaallasten verder toenemen. Hiermee is nog geen rekening gehouden in de meerjarenbegroting. Om de huidige meerjarenbegroting rond te krijgen, is vanaf 2027 reeds een extra toename van de deelnemersbijdrage voor SGL-B begroot. Hoewel

## Voorstel aan het algemeen bestuur



Vergadering 3 oktober 2025

Onderwerp Investeringsaanvraag nieuwe BOA-boot SGL-B

beperkt, zal deze extra jaarlijkse kapitaallast van zo'n €2.667 de vraag naar een aanvullende deelnemersbijdrage vergroten.

### **6. Communicatie**

nvt

### **7. Wijze van totstandkoming**

Opgesteld door Staatsbosbeheer.

### **8. Verdere procedure**

Uitvoering geven aan het Bestuursvoorstel.