

Voorstel aan het algemeen bestuur

Vergadering 11 december 2025
Onderwerp Vervolg botenhelling Zandeiland 4

Bestuursvoorstel

Onderwerp	Vervolg botenhelling Zandeiland 4
Aan	Het algemeen bestuur van recreatieschap Stichtse Groenlanden
Van	Coen van Beusekom adviseur exploitatie
Datum	3 november 2025
Bijlagen	Evaluatie 2024-2025

Overwegingen en besluit

Gelet op:

- de evaluatie van de verkeers- en veiligheidsmaatregelen rond de botenhelling op Zandeiland 4 tijdens de vaarseizoenen 2024 en 2025;
- de gezamenlijke verantwoordelijkheid van de gemeente De Ronde Venen en het recreatieschap voor een veilige en beheersbare recreatieomgeving;
- de noodzaak om vóór het vaarseizoen 2026 duidelijkheid te verschaffen aan gebruikers, ondernemers en handhavingpartners over de werkwijze en verantwoordelijkheden.

Besluit het algemeen bestuur van Recreatieschap Stichtse Groenlanden:

1. Kennis te nemen van de evaluatie van de maatregelen rond de botenhelling op Zandeiland 4 (2024–2025);
2. De werkwijze zoals uitgevoerd in 2025 in het vaarseizoen 2026 voort te zetten, waarbij de botenhelling gedurende het gehele vaarseizoen geopend is en de gemeente op drukke dagen verkeersregelaars, beveiliging en boa's inzet;
3. De secretaris te mandateren een besluit te nemen over de verdeling van de kosten en dit besluit mede te delen in de eerstvolgende vergadering.

Aldus vastgesteld in de vergadering van het algemeen bestuur van het recreatieschap Stichtse Groenlanden gehouden op 11 december 2025 te Nieuwegein,

.....
Dhr. J. van Engelen
Voorzitter

.....
Mw. J. Brand
Secretaris a.i.

Voorstel aan het algemeen bestuur

Vergadering 11 december 2025
Onderwerp Vervolg botenhelling Zandeiland 4

Toelichting

1. Aanleiding

In 2024 is de botenhelling op Zandeiland 4 tijdens de piekmaanden juli en augustus afgesloten om verkeersdrukke en opstoppingen door auto's met trailers te beperken en de toegang voor hulpdiensten te garanderen.

In 2025 besloot de gemeente De Ronde Venen de helling het gehele vaarseizoen open te houden. Gedurende het seizoen werden verkeersregelaars en beveiligers ingezet om de toestroom van voertuigen te begeleiden en de veiligheid te waarborgen.

Beide aanpakken zijn geëvalueerd met betrokken partijen: gebruikers, ondernemers, de adviseur integrale veiligheid van de gemeente, vertegenwoordigers van Watersportvereniging Vinkeveen Abcoude, AirDiving, Staatsbosbeheer en de boswachter beheer. De evaluatie vormt de basis voor de keuze van de werkwijze in 2026.

2. Doel

Het doel is te komen tot een structurele, veilige en financieel verantwoorde regeling voor het gebruik van de botenhelling op Zandeiland 4 tijdens het vaarseizoen 2026.

3. Context

De Vinkeveense Plassen trekken jaarlijks veel recreanten. Zandeiland 4 en 5 zijn populaire locaties waar tijdens zomerse piekdagen verkeerscongestie kan ontstaan. Het recreatieschap werkt samen met de gemeente aan een evenwicht tussen veiligheid, bereikbaarheid en gebruiksgemak.

4. Afwegingen

Beide werkwijzen bleken beheersbaar, maar verschillen sterk in kosten en gebruikerservaring.

Aspect	Tijdelijke afsluiting	Openstelling
Openstelling helling	Gesloten juli & augustus met tijdelijke inzet verkeersregelaars	Open gedurende het gehele vaarseizoen, met gereguleerde instroom door verkeersregelaars
Kosten	Ca € 2000 incl. BTW	€ 40.983 incl. BTW
Openbare orde & veiligheid	Rustig en beheerbaar	Veilig en effectief
Hulpdiensten	Goed	Goed, direct ondersteunt
Gebruikerservaring	Negatief door beperkte toegang en geen alternatief	Positief door begeleiding
Communicatiebehoefte	Hoog: vraagt om meer inspanning	Klein: vraagt om weinig inspanning
Ervaring & beheerders	Matig	Positief
Beoordeling	Goedkoop maar beperkend	Duur maar effectief

Tevens dient opgemerkt te worden dat ongeacht de keuze om de boothelling open te houden of tijdelijk af te sluiten, regulering van de toestroom van recreanten per auto gezien de beperkte parkeergelegenheid, wenselijk is. Een mogelijke oplossing zou zijn in samenwerking met de gemeente te komen tot de invoering van betaald parkeren op Zandeiland 4. De uitwerking hiervan wordt meegenomen in de op te stellen Doorontwikkelagenda.

Voorstel aan het algemeen bestuur

Vergadering 11 december 2025
Onderwerp Vervolg botenhelling Zandeiland 4

5. Conclusie

Beide maatregelen leiden tot beheersbare situaties. De openstelling (2025) biedt een hogere gebruikerstevredenheid en positieve beeldvorming, maar is financieel aanzienlijk zwaarder. De afsluiting (2024) is kostenefficiënt, maar leidde tot negatieve reacties van gebruikers en ondernemers. Dat leidt tot de volgende opties:

Optie A – Voortzetten werkwijze 2025

- Botenhelling open gedurende het gehele vaarseizoen.
- Inzet van verkeersregelaars, beveiliging en boa's op drukke dagen.
- Kosten: circa € 40.000 per seizoen (bijdrage SGL in 2025: € 5.000).
- Waarborgt veiligheid, doorstroming en positieve gebruikerservaring.
- Aansturing via de gemeente De Ronde Venen (afdeling Veilig).

Optie B – Terugkeren naar werkwijze 2024

- Botenhelling gesloten in juli en augustus.
- Tijdelijke inzet van verkeersregelaars in weekenden en gezamenlijke handhaving door gemeente en SGL.
- Kosten: circa € 2.000 per seizoen (bijdrage SGL in 2024: € 1.200).
- Rustige verkeerssituatie, maar beperkte gebruiksmogelijkheden en negatieve gebruikerservaring.

6. Financiën

- Optie A: € 40.000 per seizoen, bijdrage SGL € 5.000 (2025).
- Optie B: € 2.000 per seizoen, bijdrage SGL € 1.200 (2024).

7. Uitvoering

De uitvoering en aansturing van verkeersregelaars en beveiligers kan, net als in 2025, plaatsvinden via de afdeling Veilig van de gemeente De Ronde Venen. De inzet kan flexibel worden afgestemd op verwachte drukte.

8. Risico's

- Optie A: Financieel zwaar en afhankelijk van personele inzet op piekdagen.
- Optie B: Reputatierisico door beperkte toegang en mogelijke klachten van booteigenaren en ondernemers.

9. Communicatie

Heldere communicatie is cruciaal, ongeacht de gekozen optie. Tijdige informatie via pers, website, bebording en ondernemersnetwerken voorkomt misverstanden en verhoogt draagvlak.

10. Vervolg

Na besluitvorming wordt de gekozen werkwijze operationeel uitgewerkt in overleg met de gemeente en betrokken partijen. De communicatie richting gebruikers start uiterlijk in maart 2026, zodat de uitvoering gereed is voor aanvang van het vaarseizoen.