

## Bestuursvoorstel

<b>Onderwerp</b>	Vervanging Bebording
<b>Aan</b>	Het algemeen bestuur van recreatieschap Stichtse Groenlanden
<b>Van</b>	Mylène Kerstiens, adviseur Communicatie
<b>Datum</b>	4 november 2025
<b>Bijlagen</b>	Projectplan Bebording

### Overwegingen en besluit

#### Overwegingen

Gelet op het feit dat:

- De huidige bebording in de terreinen van SGL verouderd, incompleet en niet conform de huidige huisstijl is;
- Bebording essentieel is voor vindbaarheid, veiligheid, handhaving en gastheerschap;
- De nieuwe huisstijl van SGL in augustus 2024 is vastgesteld en nog niet is doorgevoerd in de terreinen;
- Nieuwe algemene verordeningen in 2026 van kracht worden, waarvoor aangepaste bebording vereist is;
- Een integrale vervanging kostenbesparend is en bijdraagt aan een uniforme uitstraling van het recreatieschap.

#### Besluit het algemeen bestuur van Recreatieschap Stichtse Groenlanden:

1. In te stemmen met het projectvoorstel voor vervanging van de bebording in de terreinen van SGL;
2. De financiering van het project te realiseren conform de in het projectplan opgenomen dekking:
  - Voor SGL-A: €103.426 dekking uit de "Reserve ontwikkelplan komende jaren";
  - Voor SGL-B: €83.381 jaarlijkse afschrijving via reguliere begroting;
3. De uitvoering van het project te starten in 2026, met prioriteit voor welkomst- en verordening borden;
4. De projectleider opdracht te geven het projectplan uit te voeren conform planning en kwaliteitseisen.

#### Ondertekening

Aldus vastgesteld in de vergadering van het algemeen bestuur van recreatieschap Stichtse Groenlanden gehouden op 11 december 2025 te Nieuwegein.

.....  
Dhr. J. van Engelen  
Voorzitter

.....  
Mw. J. Brand  
Secretaris a.i.

## Voorstel aan het algemeen bestuur

Vergadering 11 december 2024  
Onderwerp Vervanging Bebording



### 1. Onderwerp in kort bestek

#### *Aanleiding*

De bebording in de terreinen van SGL is verouderd en niet conform de huidige huisstijl. Dit belemmert vindbaarheid, handhaving en gastheerschap. Met het vaststellen van de nieuwe huisstijl en aankomende verordeningen is vervanging noodzakelijk.

#### *Doel*

Een uniforme, actuele en duurzame bebording realiseren die bijdraagt aan veiligheid, vindbaarheid en uitstraling van SGL.

#### *Beoogd resultaat*

Vervanging van 50 welkomstborden, 210 verordening borden en 2 oriënteringsborden in 2026.

### 2. Context

Het project Bebording wordt nadrukkelijk gepositioneerd als een concrete uitwerking van de Toekomstvisie van het recreatieschap. Door deze koppeling wordt zichtbaar dat het recreatieschap niet alleen beleidsmatig inzet op verbetering van de terreinen, maar dit ook daadwerkelijk vertaalt naar tastbare maatregelen in het veld. De vervanging van bebording draagt bij aan een betere vindbaarheid, gastheerschap en uitstraling van de gebieden, en sluit aan bij de ambitie om de recreatieve infrastructuur toekomstbestendig te maken. Door het project te verbinden aan de Toekomstvisie wordt tevens het draagvlak vergroot en ontstaat er een logisch kader voor communicatie richting bezoekers, handhavers en betrokken gemeenten. Er is gekozen voor integrale vervanging in plaats van gefaseerde aanpak, vanwege kostenbesparing en efficiëntie. Het project wordt uitgevoerd door Staatsbosbeheer, met inzet van het Binnenwerk-team en externe aannemers. De projectleider coördineert de uitvoering.

#### *Financiering*

- SGL-A: €103.426 uit "Reserve Ontwikkelplan komende jaren".
- SGL-B: €83.381 via jaarlijkse afschrijving in reguliere begroting.

#### *Issues en risico's*

Financiering, doorlooptijd project Herziening Verordeningen, aanbesteding, vandalisme en leveringsproblemen

### 3. Juridische paragraaf

n.v.t

### 4. Financiële paragraaf

#### *Investing*

Het maximaal benodigde projectbudget bij een totale vervanging van de bebording wordt geraamd op afgerond €187.000. De raming van de inkoop van de borden is gebaseerd op een offerte van één leverancier. De raming van de plaatsing van de borden is gebaseerd op de kosten van plaatsing van de welkomstborden in het Nedereindse Park in 2024. De mogelijkheid bestaat dat genoemde bedragen lager zullen uitvallen als gevolg van de aanbesteding.

Voor de inzet vanuit Staatsbosbeheer gaan we voorzichtigheidshalve uit van 30% over de materiële lasten (borden + plaatsing). Hoewel deze opslag standaard is binnen het TBM van Staatsbosbeheer achten we aannemelijk dat de werkelijke lasten (op basis van uurtarieven 2026) lager zullen uitvallen.

## Voorstel aan het algemeen bestuur

Vergadering 11 december 2024  
Onderwerp Vervanging Bebording



**RECREATIESCHAP  
STICHTSE  
GROENLANDEN**

	Aantal borden			Tarief nieuw	Projectbudget		
	SGL-A	SGL-B	Totaal		SGL-A	SGL-B	Totaal
Welkomstborden	27	23	50	€ 736	€ 19.864	€ 16.921	€ 36.785
Verordeningsborden	125	85	210	€ 207	€ 25.890	€ 17.605	€ 43.495
Boodschappensteiger	0	2	2	€ 334	€ -	€ 668	€ 668
<b>Totaal inkoop borden [A]</b>	<b>152</b>	<b>110</b>	<b>262</b>		<b>€ 45.754</b>	<b>€ 35.194</b>	<b>€ 80.948</b>
Plaatsing welkomstborden	27	23	50	€ 1.215	€ 32.805	€ 27.945	€ 60.750
Transport stelpost					€ 1.000	€ 1.000	€ 2.000
<b>Totaal plaatsing borden [B]</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>50</b>		<b>€ 33.805</b>	<b>€ 28.945</b>	<b>€ 62.750</b>
<b>Totaal materiële lasten [A]+[B]</b>					<b>€ 79.559</b>	<b>€ 64.139</b>	<b>€ 143.698</b>
30% personele lasten SBB					€ 23.868	€ 19.242	€ 43.109
<b>Totaal projectbudget</b>					<b>€ 103.426</b>	<b>€ 83.381</b>	<b>€ 186.807</b>

### SGL-A

Voorgesteld wordt om de verwachte kosten voor SGL-A à €103.426 te dekken vanuit de "Reserve ontwikkelplan komende jaren". Ultimo 2025 zit er naar verwachting nog €389.667 in deze reserve, dat in 2026 ook weer met €125.000 zal worden aangevuld. Op basis van historie zullen de borden in 10 jaren worden afgeschreven, beginnend in 2027. De jaarlijkse afschrijvingslasten à €10.343 zullen steeds worden gedekt door een onttrekking aan de reserve voor eenzelfde bedrag. De impact op de begroting is zodoende nihil, omdat de afschrijvingslasten worden geneutraliseerd.

### SGL-B

De verwachte investering in 2026 voor SGL-B bedraagt €83.381. Op basis van een verwachte levensduur van 10 jaren zijn met ingang van 2027 de jaarlijkse afschrijvingslasten €8.338. Gezien de beperkte financiële reserves van SGL-B wordt voorgesteld om de jaarlijkse afschrijvingslasten vanaf 2027 op te nemen in de reguliere begroting.

### Beheer

Beheerlasten zijn onderdeel van TBM.

### Financiële risico's

Mogelijke verhoging deelnemersbijdrage SGL-B vanaf 2027 als gevolg van de extra afschrijvingslasten.

## 5. Gevolgen voor Beheer & Onderhoud

n.v.t.

## 6. Communicatie

Communicatieplan wordt opgesteld en afgestemd met betrokkenen. Project wordt 'opgehangen' aan de Toekomstvisie van SGL, zijnde een van de concrete projecten dat wordt uitgerold en duidelijkheid biedt aan onze bezoekers.

## 7. Wijze van totstandkoming

Ambtelijk voorbereid door SBB.

## 8. Verdere procedure

Na instemming wordt de projectleider aangewezen en start de uitvoering in 2026.