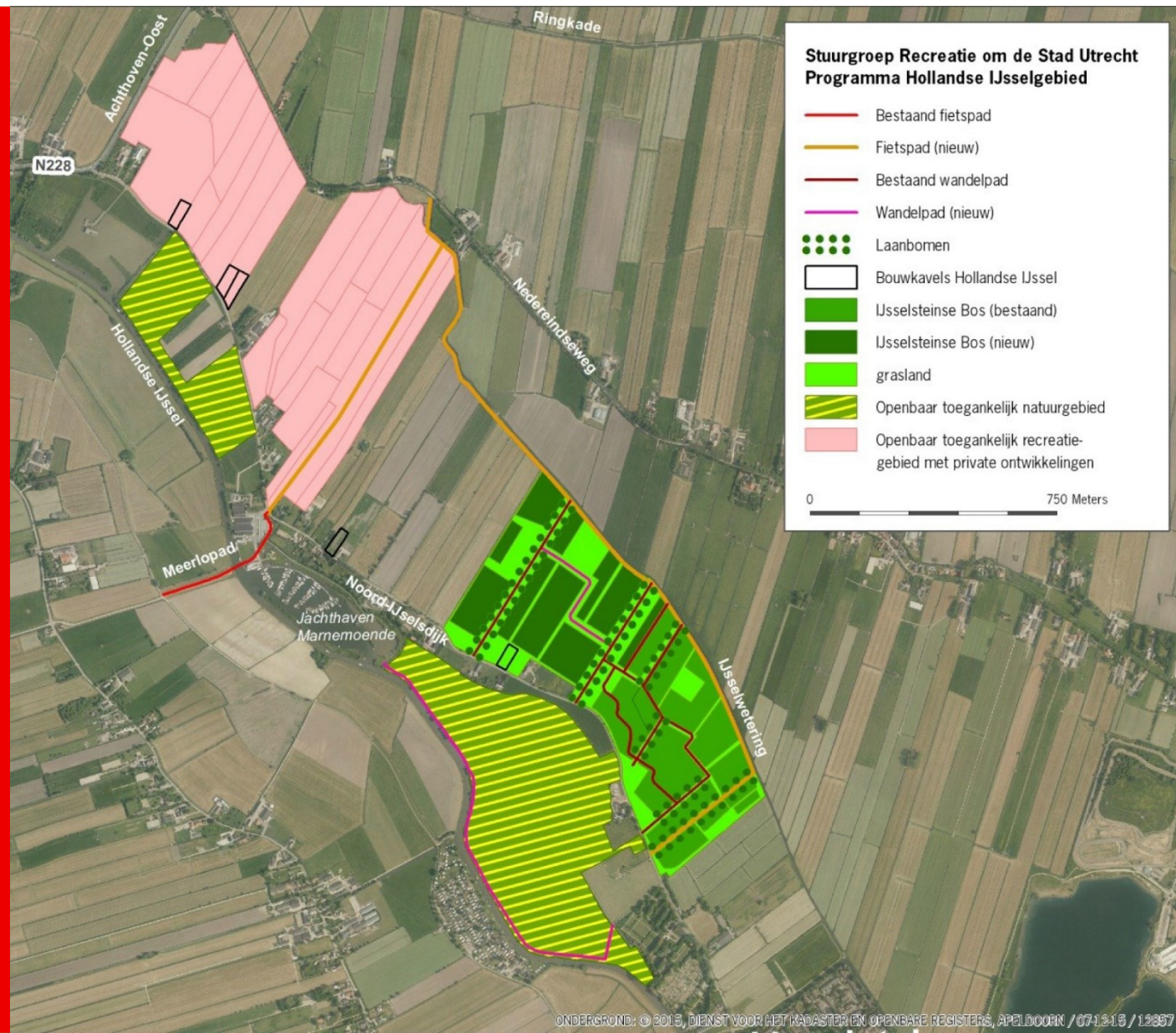


Realisatie fietspad IJsselwetering

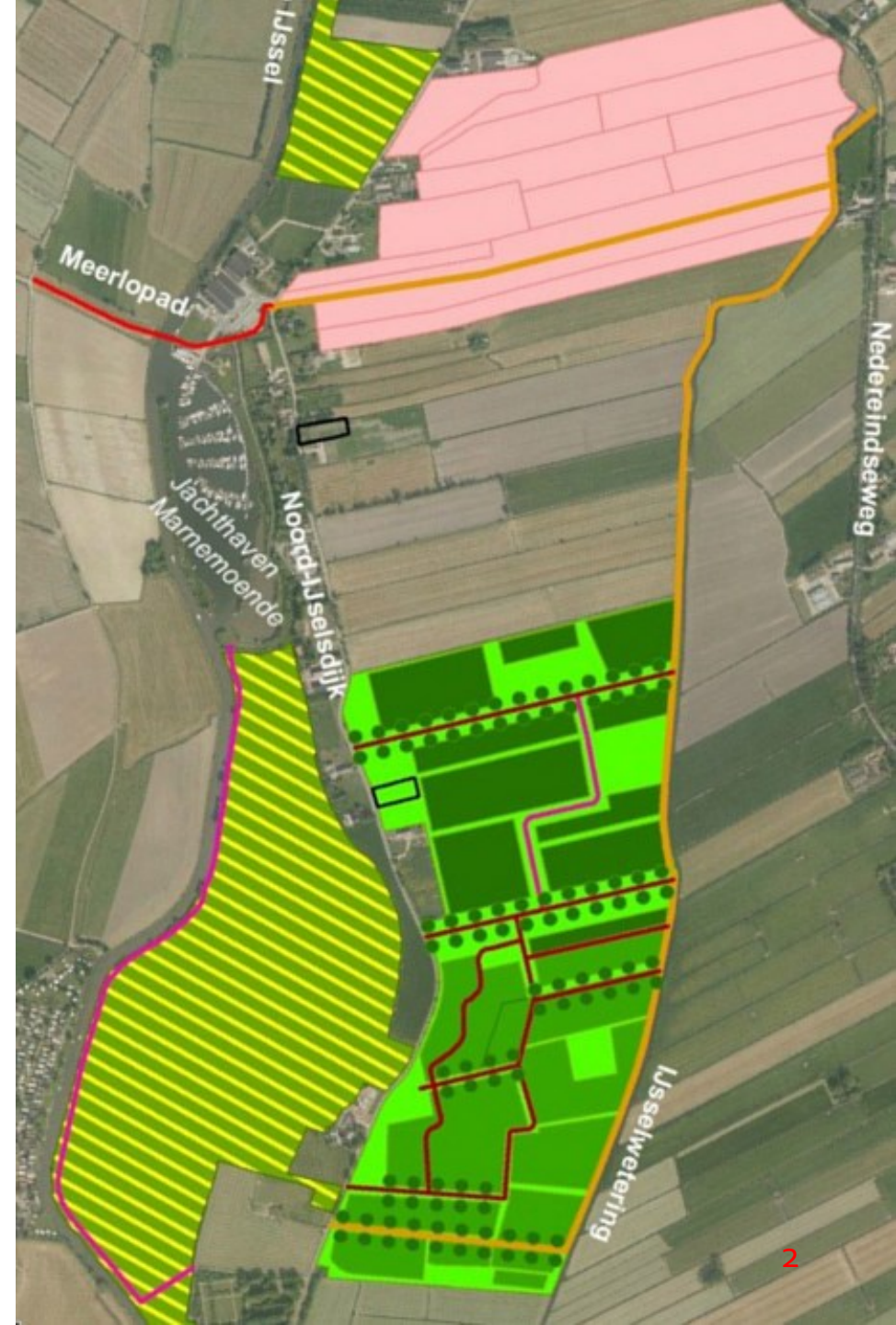
Startbijeenkomst
30 november 2023

John van Echtelt
Projectleider



Agenda

- Kennismaken
- Opdracht (Arjan Dam)
- Grondverwerving
- Tracé (Martin)
- NatuurVriendelijke Oevers (HDSR)
- Onderzoeken (Martin)
- Vergunningen (Guus)
- Aanbesteding (Maarten)
- Verkeerstellingen (Arnoud)
- Begroting (John)
- Vervolgstappen



Kennismaken

Gemeente IJsselstein

- Edwin Tas
- Guus Doorn
- Arnoud Egbers
- (Harley Veldhuizen)

Provincie Utrecht

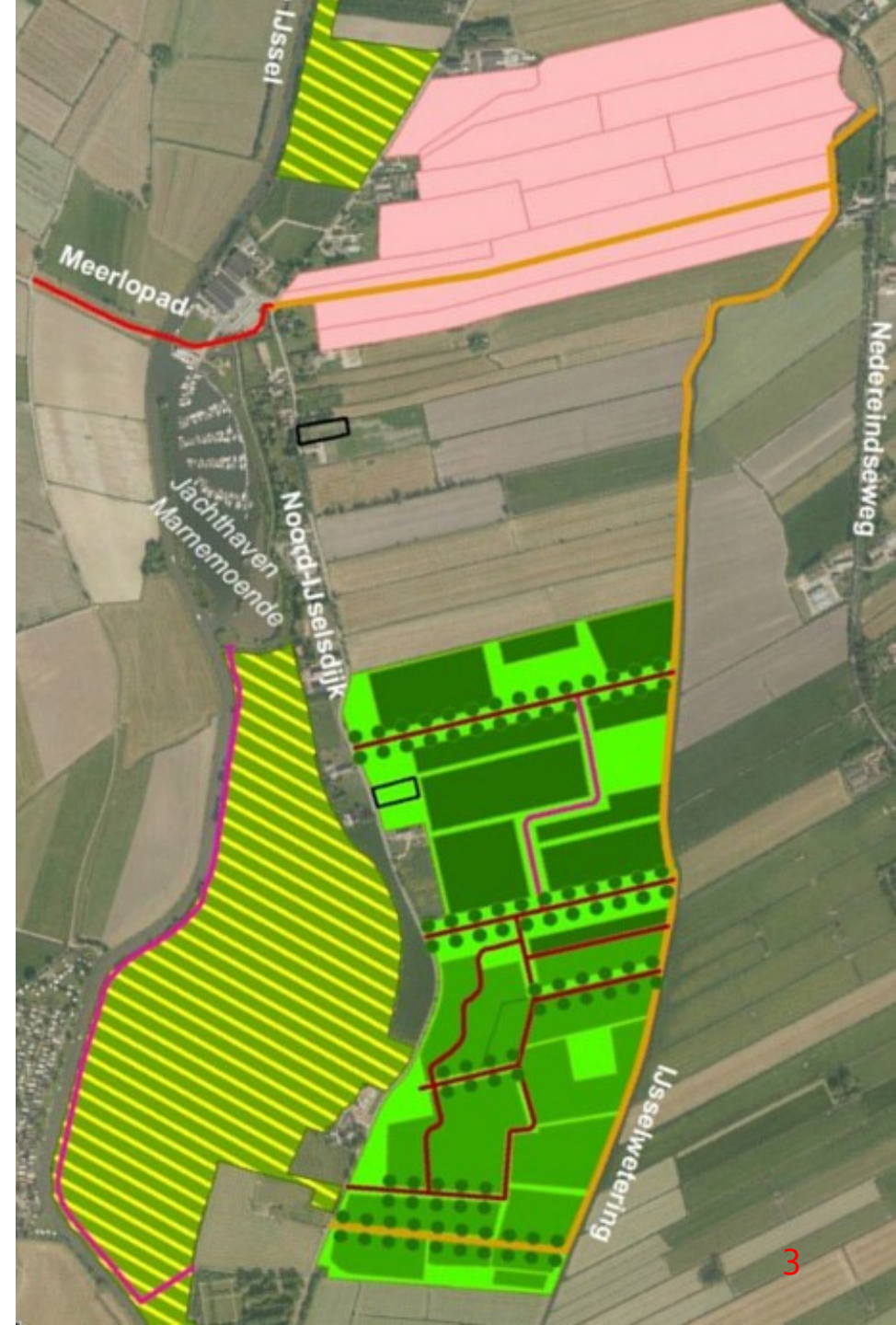
- Arjan Dam
- Gerjan Westendorp
- (Bianca van Eck)
- Martin de Haan
- John van Echtelt

Waterschap HDSR

- Arjan Koerhuis
- (David Reurslag)
- (Esther Nieuwenhuis)

Stichtse Groenlanden

- Maarten van der Kuijl
- (beoogd projectleider)



Opdracht (Arjan Dam)

Doelstelling (RodS)

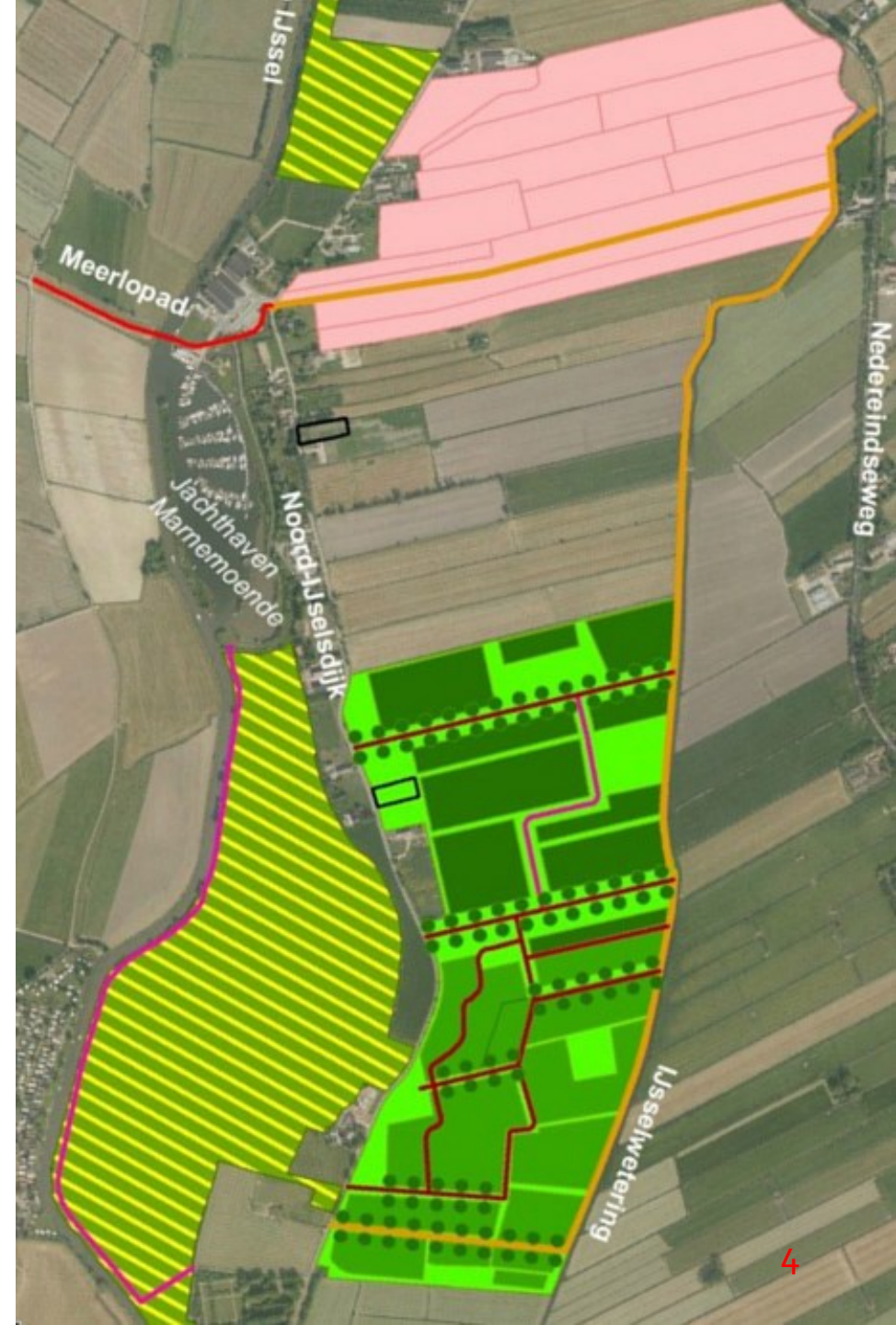
Fietsmogelijkheden aan de zuidwestkant van Utrecht te verbeteren, wat bijdraagt aan een betere en gezonde leefomgeving.

Resultaat

2,4 km nieuw fietspad en 540 m vernieuwd voetpad in het Hollandse IJsselgebied, in eigendom van beheerorganisatie en afspraken over langjarig beheer.

Provincie is verantwoordelijk voor grondverwerving van ontbrekende percelen.

Recreatieschap Stichtse Groenlanden is beoogd eigenaar, beheerder en opdrachtnemer voor aanleg van het fietspad en wandelpad.

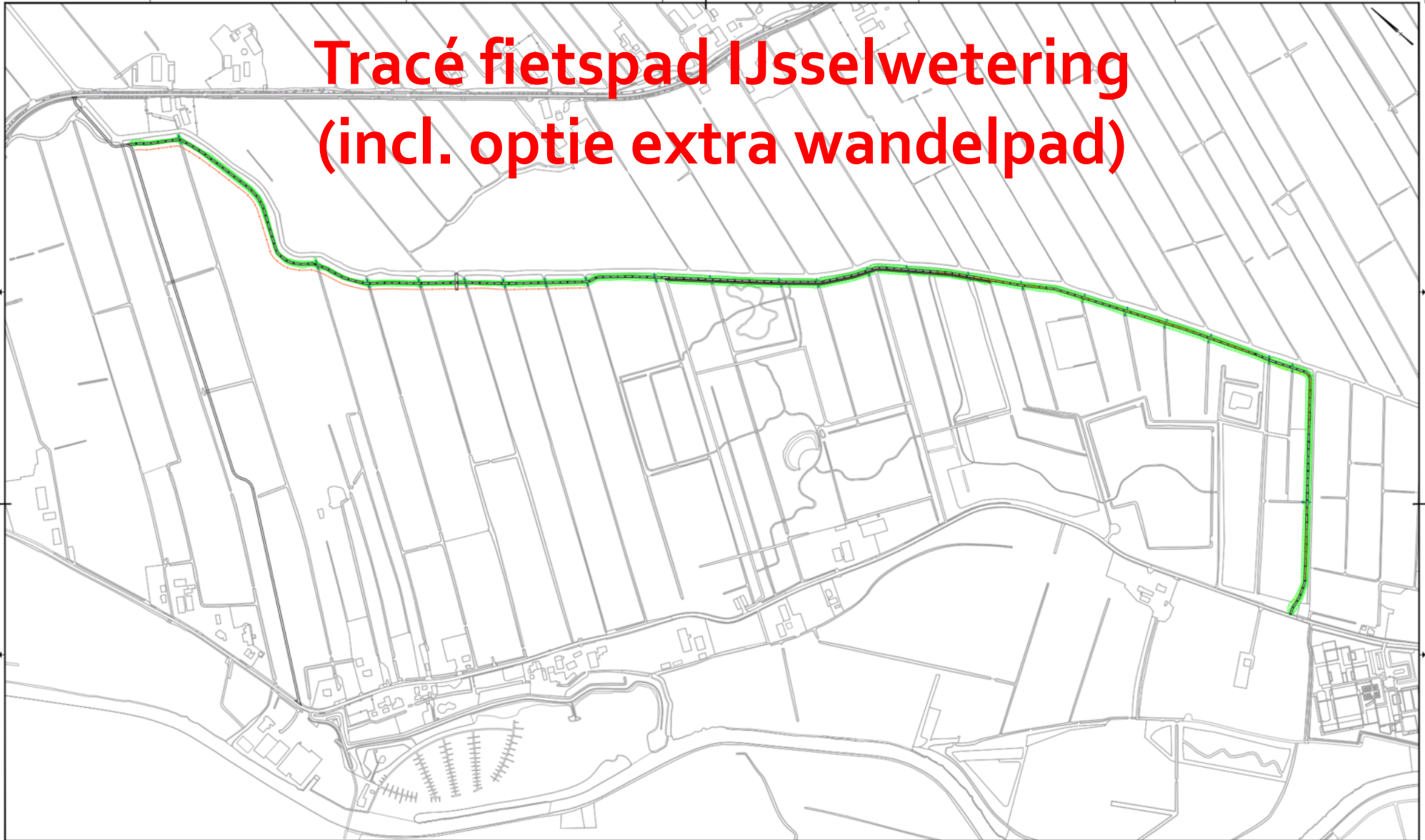


Grondverwerving

- Alle gronden verworven met uitzondering van de percelen die in eigendom zijn van BPD



Tracé fietspad IJsselwetering (incl. optie extra wandelpad)



Startbijeenkomst Fietspad IJsselwetering - 30 november 2023

PROVINCE	25-10-2023	10000
Provincie Utrecht	provincie Utrecht	10000
PROJECT	P. de Haan	10
Projectomschrijving	Fietspad IJsselwetering	10
Maatstaf	1:1000	10
Uitgever	2023-10-25	10
Beoordeling		10
Definitief		10

DE HAAN
RIJVELD VERBODEN
DEFINITEF

Natuurvriendelijke oevers



Startbijeenkomst Fietspad IJsselwetering - 30 november 2023

Vergunningen

Het fietspad ligt in verschillende bestemmingsplannen, te weten:

- Bestemmingsplan Landelijk gebied Noord en Zuid uit 2015; Fietspaden zijn toegestaan binnen de agrarische bestemming,
- Ontwerp bestemmingsplan 'Hollandse IJssel – Noord westhoek' 2023; Fietspaden zijn toegestaan binnen de bestemming dagrecreatie.
- Wijzigingsplan IJsselbos West uit 2015; Fietspaden zijn toegestaan binnen de bestemming dagrecreatie.
- Parapluplan Landelijk gebied Noord en zuid – Archeologie. Het fietspad valt binnen de waarden archeologie 3

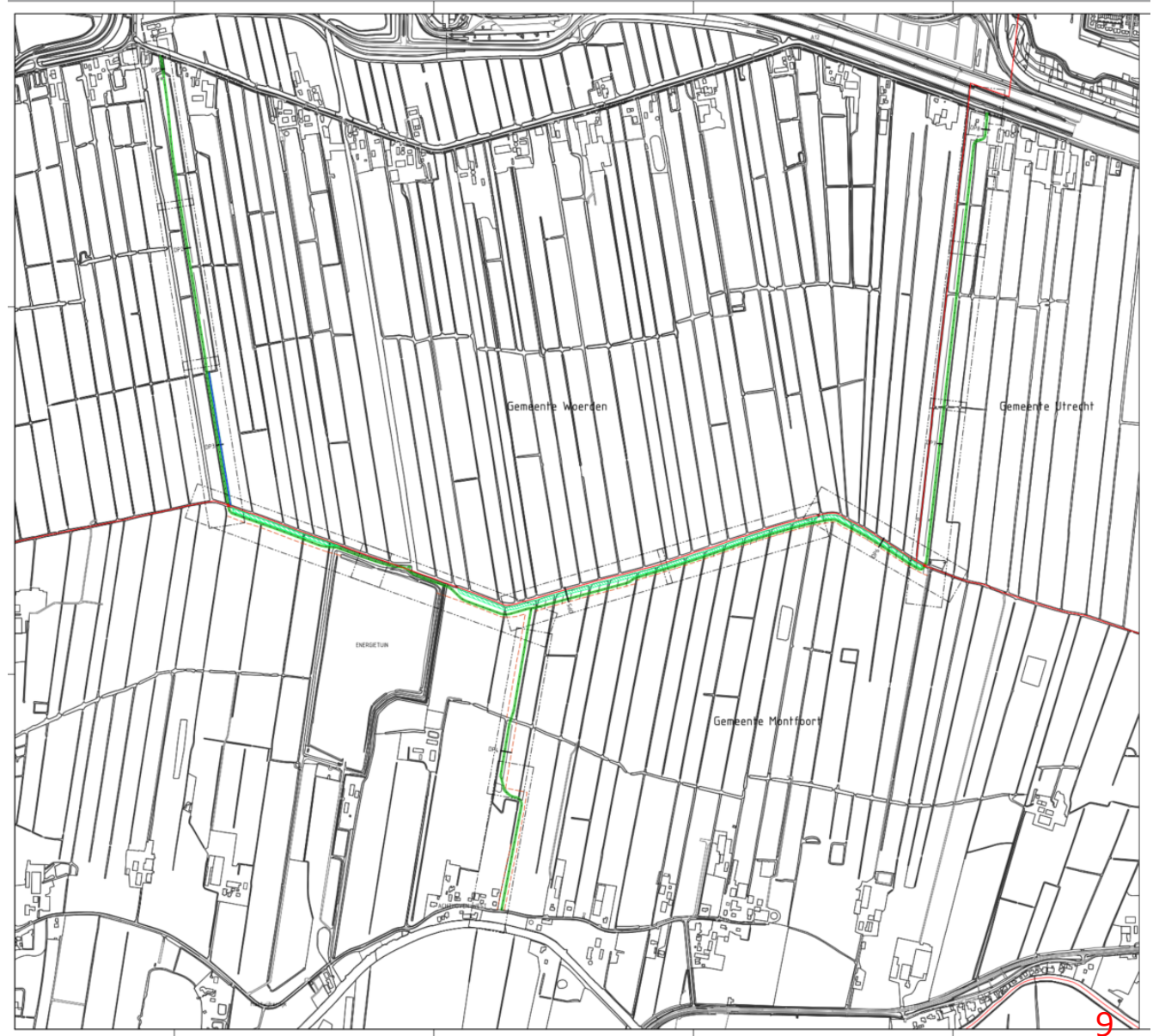
Het fietspad is passend binnen de verschillende bestemmingsplannen.

Wel dient een omgevingsvergunning te worden aangevraagd voor het aanleggen. Dit geldt ook voor het aanleggen van natuurvriendelijke oevers. De provincie dient als initiatiefnemer de benodigde omgevingsaanvragen te doen. De overige partners kunnen daarin advies geven.

Let op: 1 januari 2024 gaat de nieuwe Omgevingswet in werking!

Aanbesteding

- Type aanbesteding
- Stappenplan
- Combineren met fietspad Reijerscop?



Onderhoud en beheer

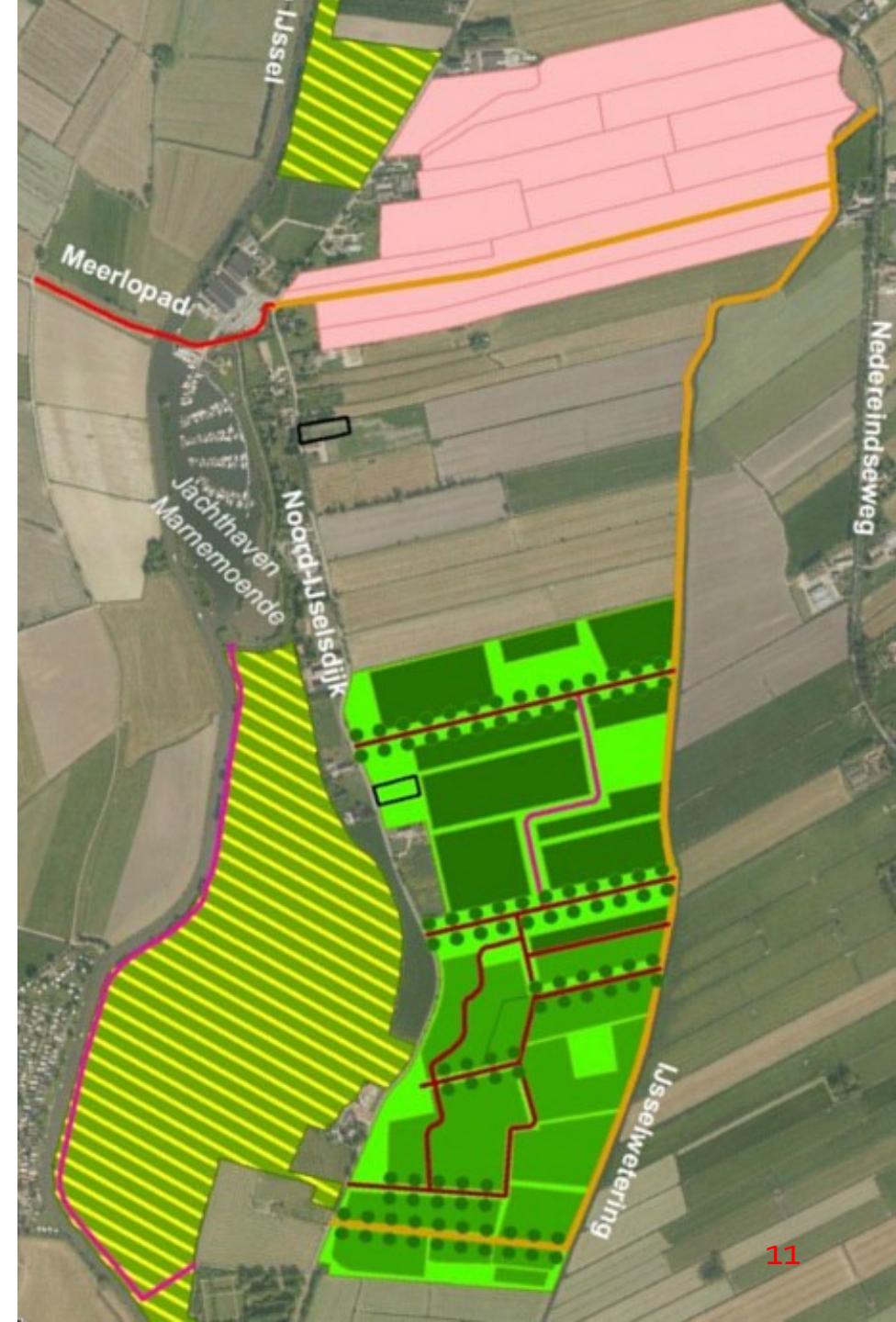
- Niveau van beheer en onderhoud
- Afspraken
- Financiering



Onderzoeken

- Verhardingsadvies
- Geotechnische onderzoeken
- Flora en faunaonderzoek
- Archeologisch onderzoek
- Niet gesprongen explosieven

- Milieukundig onderzoek



VERKEERSTELLING

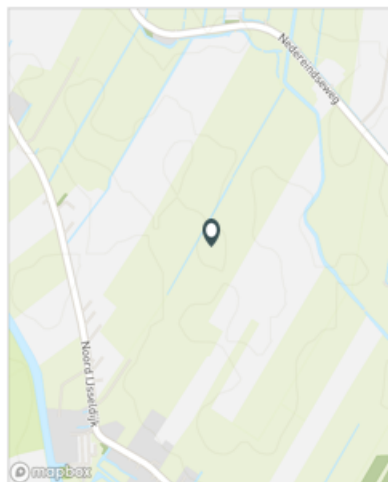
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Noord Ijseldijk
Ijsselstein
Tussen Noord Ijseldijk en Nedereindseweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Nedereindseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Noord Ijseldijk)

Meting

Meetperiode: 21 september t/m 6 oktober 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Ijsselstein
Uitgevoerd door: Het Verkeershuis



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

NOORD IJSELDIJK, IJSSELSTEIN

Tussen Noord Ijseldijk en Nedereindseweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	280	100%	325	100%	160	181	120	144
Dag (7-19u)	254	90,8%	300	92,4%	146	167	109	133
Avond (19-23u)	19	6,9%	18	5,6%	10	10	9	9
Nacht (23-7u)	6	2,3%	6	2,0%	4	4	2	3
Ochtendspits (7-9u)	41	14,8%	32	9,8%	31	23	10	9
Avondspits (16-18u)	56	20,2%	62	19,2%	25	31	31	32

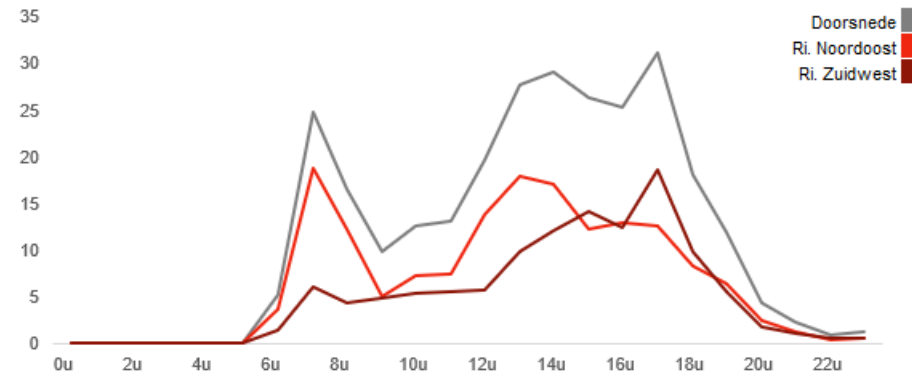
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,2%	0	1	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	5	1,8%	4	1,2%	4	3	2	1
07:00 - 08:00	25	8,9%	18	5,5%	19	14	6	4
08:00 - 09:00	17	5,9%	14	4,2%	12	9	4	4
09:00 - 10:00	10	3,5%	12	3,8%	5	5	5	7
10:00 - 11:00	13	4,5%	17	5,2%	7	9	5	8
11:00 - 12:00	13	4,7%	20	6,1%	8	11	6	8
12:00 - 13:00	20	7,0%	29	8,8%	14	19	6	10
13:00 - 14:00	28	9,9%	39	11,9%	18	23	10	16
14:00 - 15:00	29	10,4%	39	12,1%	17	22	12	17
15:00 - 16:00	26	9,4%	34	10,4%	12	17	14	17
16:00 - 17:00	25	9,0%	32	9,8%	13	17	12	14
17:00 - 18:00	31	11,1%	30	9,4%	13	13	19	17
18:00 - 19:00	18	6,5%	17	5,1%	8	8	10	9
19:00 - 20:00	12	4,3%	11	3,4%	6	6	6	5
20:00 - 21:00	4	1,5%	4	1,2%	3	2	2	2
21:00 - 22:00	2	0,8%	2	0,7%	1	1	1	1
22:00 - 23:00	1	0,3%	1	0,3%	0	0	1	1
23:00 - 24:00	1	0,4%	1	0,3%	1	0	1	1

Van 25 sept tot 4 okt, excl weekenden is Nedereindseweg afgesloten. Dat heeft (waarschijnlijk) invloed op de hoeveelheid fietsers op Marrepad.



UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 22-sep	206
za 23-sep	147
zo 24-sep	545
ma 25-sep	309
di 26-sep	353
wo 27-sep	442
do 28-sep	284
vr 29-sep	185
za 30-sep	356
zo 1-okt	699
ma 2-okt	417
di 3-okt	116
wo 4-okt	303
do 5-okt	255

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

MEERLOPAD, IJSSELSTEIN

Tussen Zuid Ijsseldijk en Meerlobrug



Meetlocatie

Meerlopad

IJsselstein

Tussen Zuid Ijsseldijk en Meerlobrug

Ri. 1 = Ri. Oost (Meerlobrug)

Ri. 2 = Ri. West (Zuid Ijsseldijk)

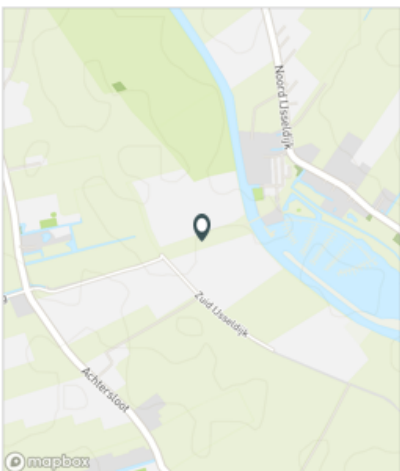
Meting

Meetperiode: 21 september t/m 6 oktober 2023

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente IJsselstein

Uitgevoerd door: Het Verkeershuis



Voertuigclassificatie

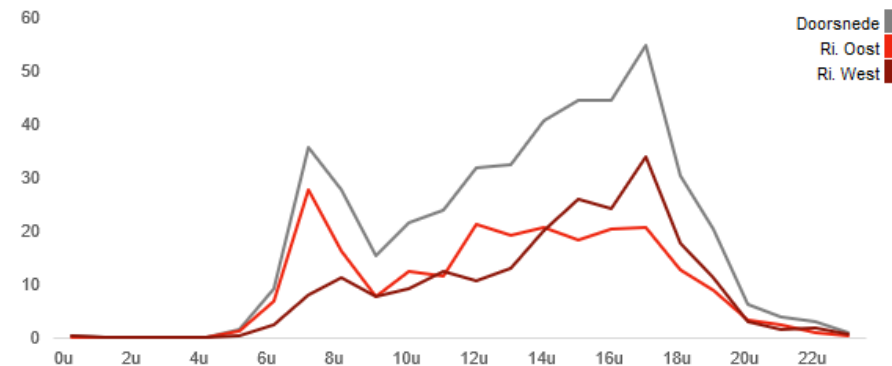
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	450	100%	528	100%	234	266	216	261
Dag (7-19u)	404	89,7%	482	91,4%	209	244	194	238
Avond (19-23u)	34	7,5%	33	6,2%	16	15	18	18
Nacht (23-7u)	13	2,8%	12	2,3%	9	7	4	5
Ochtendspits (7-9u)	63	14,1%	49	9,3%	44	33	19	16
Avondspits (16-18u)	99	22,1%	105	19,9%	41	46	58	60

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	0	0,1%	1	0,1%	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0,3%	1	0,2%	1	1	0	0
06:00 - 07:00	9	2,1%	7	1,4%	7	5	2	2
07:00 - 08:00	36	7,9%	26	4,9%	28	20	8	6
08:00 - 09:00	28	6,2%	23	4,3%	16	13	11	10
09:00 - 10:00	16	3,4%	20	3,8%	8	9	8	11
10:00 - 11:00	22	4,8%	30	5,8%	12	14	9	17
11:00 - 12:00	24	5,3%	40	7,5%	12	20	12	20
12:00 - 13:00	32	7,1%	49	9,3%	21	31	11	18
13:00 - 14:00	32	7,2%	50	9,4%	19	28	13	22
14:00 - 15:00	41	9,0%	57	10,8%	21	28	20	29
15:00 - 16:00	45	9,9%	56	10,5%	18	27	26	29
16:00 - 17:00	45	9,9%	53	10,1%	21	25	24	28
17:00 - 18:00	55	12,2%	52	9,8%	21	20	34	32
18:00 - 19:00	30	6,8%	27	5,1%	13	11	18	16
19:00 - 20:00	20	4,5%	19	3,5%	9	8	11	10
20:00 - 21:00	6	1,4%	7	1,3%	3	3	3	3
21:00 - 22:00	4	0,9%	4	0,8%	2	2	2	2
22:00 - 23:00	3	0,7%	4	0,7%	1	1	2	2
23:00 - 24:00	1	0,2%	1	0,3%	0	0	1	1

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 22-sep	305
za 23-sep	228
zo 24-sep	936
ma 25-sep	508
di 26-sep	563
wo 27-sep	690
do 28-sep	481
vr 29-sep	306
za 30-sep	569
zo 1-okt	1152
ma 2-okt	610
di 3-okt	203
wo 4-okt	465
do 5-okt	376

Algemeen

Meetdagen

Meetdagen_Ri1

Meetdagen_Ri2

+



Begroting Fiets- en wandelpad IJsselwetering

14-nov-23

Bestekpost	Onderdeel	Fietspad	NVO	Wandelpad	Totaal	Besteed	Beschikbaar
0	Voorzieningen	€ 43.500			€ 43.500		
1	Opruimwerkzaamheden	€ 34.485	€ 7.500		€ 41.985		
2	Grondwerk	€ 134.552	€ 132.362,50	€ 38.220	€ 305.134		
3	Verhardingen	€ 377.873		€ 120.834	€ 498.707		
4	Dammen en duikers	€ 41.760			€ 41.760		
5	Terreininrichting en afwerking	€ 98.080			€ 98.080		
	Bouwplaats, AK, WR, UK, PM	€ 149.142	€ 38.777	€ 27.039	€ 214.958		
	Totaal realisatie	€ 879.392	€ 178.639	€ 186.093	€ 1.244.124		
	Vorbereidingskn, incl. PL PU	€ 122.650	€ 17.682	€ 9.305	€ 149.636	€ 46.580	€ 103.056
	Overige kosten	€ 139.409	€ 29.296	€ 32.914	€ 201.619		
Fietspad	totaal (2,4 km en 540 m voetpad)	€ 1.141.451	€ 225.617	€ 228.312	€ 1.595.379		
	Inrichting Natuurvriendelijke oevers	€ 225.617	860 meter NVO en 1.600 m verflauwen				
	Subtotaal	€ 1.367.068					
	Optie: Wandelpad	€ 228.312	1.960 meter extra voetpad, 1,5 meter breed				
	Totaal, excl. Grondverwerving	€ 1.595.379					
	Grondverwerving	€ 143.000					
	Totaal, incl. Grondverwerving	€ 1.738.379					
Overdrachtsdocument RodS per 1-1-21 (versie 11-01-2021)							
	Grondverwerving (WBS P.2505.005.003)	143.000					
	Realisatie fietspad (WBS P.2505.005.005)	69.000					
	Gemeente IJsselstein (BRU-budget)	776.000					
	Bijdrage HDRS voor NVO	172.000	(Mail David Reurslag ma 28-8-2023 14:11)			€ -53.617 tekort NVO	
	Oorspronkelijke begroting	1.160.000					
	Totale begrotingstekort	-578.379		Tekort na compensatie NVO		524.762	525.000

Vervolg:

- Plan van aanpak
- Geleerde lessen
- Stuurgroep

Fietspad IJsselwetering

30 november 2023

