

Voorstel aan het algemeen bestuur

Vergadering 8 juli 2024

Agendapunt

Onderwerp Fietspad IJsselwetering



**RECREATIESCHAP
STICHTSE
GROENLANDEN.**

Bestuursvoorstel

Onderwerp	Fietspad IJsselwetering
Aan	Het algemeen bestuur van recreatieschap Stichtse Groenlanden
Van	Maarten van der Kuijl (m.kuijl@staatsbosbeheer.nl)
Datum	3 juni 2024
Bijlagen	Presentatie provincie projectstartbijeenkomst inclusief begroting Concept realisatieovereenkomst

Overwegingen en besluit

Overwegingen

- Gelezen het besluit van het dagelijks bestuur van recreatieschap Stichtse Groenlanden van 15 mei 2024;
- Gezien de presentatie van de provincie Utrecht over de mogelijke realisatie van het fietspad IJsselwetering, de begroting en de concept realisatieovereenkomst (bijlagen);
- Overwegende dat het fietspad IJsselwetering onderdeel uitmaakt(e) van het programma Recreatie om de Stad;
- Overwegende dat het fietspad IJsselwetering onderdeel uitmaakt van het ontwikkelprogramma van het recreatieschap Stichtse Groenlanden programma A
- Overwegende, dat het fietspad IJsselwetering een belangrijke recreatieve verbinding is tussen o.a. het Nedereindse Park, het IJsselsteinse bos, het verdere Hollandse IJsselgebied en de Lopikerwaard, waaronder bijvoorbeeld ook jachthaven Marnemoende;
- Overwegende, dat het fietspad IJsselwetering een belangrijke recreatieve ontsluiting vormt voor inwoners van de gemeenten IJsselstein, Nieuwegein en Utrecht naar het landelijk gebied en daarmee past binnen het programma Groen Groeit Mee

Besluit het algemeen bestuur van recreatieschap Stichtse Groenlanden:

1. In te stemmen met deelname aan een project tot realisatie van het fietspad IJsselwetering, waarbij het recreatieschap beoogd eigenaar is van het fietspad
2. Daarbij uit te gaan van financiering van de realisatie van het fietspad door provincie en gemeente IJsselstein en een bedrag van maximaal €25k/ jaar aan kosten van beheer en onderhoud ten laste van de meerjarenbegroting van programma SGL A.
3. In de meerjarenbegroting van programma SGL A structureel €25k per jaar vrij te maken voor beheer en onderhoud en dit ten koste laten gaan van de jaarlijkse dotatie van €125k aan de reserveontwikkeling van programma SGL A

Ondertekening

Aldus vastgesteld in de vergadering van het algemeen bestuur van recreatieschap Stichtse Groenlanden gehouden op 8 juli 2024 te Utrecht,

.....
Dhr. J. van Engelen
Voorzitter

.....
Mw. J. Brand
Secretaris a.i.



Toelichting

1. Inleiding

Samenwerkende overheden in de regio Utrecht wilden in het kader van de landinrichting, later het programma Recreatie om de Stad een recreatief fietspad realiseren in het Hollandse IJsselgebied, parallel aan de IJsselwetering. Dit fietspad zou het landelijk gebied ten noordwesten van de woonkern IJsselstein recreatief moeten ontsluiten en een belangrijke schakel vormen in het regionaal recreatief (fiets)netwerk.

Wezenlijk onderdeel van de voorbereiding was de grondverwerving. Bij beëindiging van het programma Recreatie om de Stad was deze nog niet afgerond en toen is afgesproken, dat partijen zich zouden blijven inzetten om het fietspad IJsselwetering te realiseren. Provincie Utrecht en gemeente IJsselstein hebben de budgetten voor realisatie van het fietspad al die tijd gereserveerd gehouden en hebben de grondverwerving inmiddels succesvol afgerond. Recreatieschap Stichtse Groenlanden heeft het fietspad IJsselwetering in 2019 opgenomen in het meerjarig ontwikkelprogramma SGL A.

De provincie heeft vanuit Agenda Vitaal Platteland (AVP) betrokken overheden eind 2023 uitgenodigd verder te gaan met de voorbereiding van de realisatie van het fietspad IJsselwetering en stelt voor langs een deel van het fietspad ook een wandelpad te realiseren. De provincie zet vanuit AVP een projectleider in en heeft laten weten, dat er extra geld is vrijgemaakt voor de voorbereiding en realisatie van het fietspad met aanliggend wandelpad. De oorspronkelijke budgetten zouden zeker niet meer toereikend zijn.

2. Doel

Doel van dit besluitvoorstel is om van het bestuur van het recreatieschap een opdracht te krijgen om voor het recreatieschap inzet te leveren in de projectorganisatie van het fietspad IJsselwetering met aanliggend wandelpad, om van het bestuur herbevestiging te vragen, dat het uiteindelijk eigenaar en beheerder wil worden van het fietspad IJsselwetering met aanliggend wandelpad en daarvoor de financiële kaders vast te stellen.

3. Context

De provincie Utrecht heeft extra middelen vrijgemaakt voor de voorbereiding en realisatie van het fietspad IJsselwetering, met deels een aanliggend wandelpad en natuurvriendelijke oevers van de IJsselwetering. HDSR levert een financiële bijdrage in de realisatie van de natuurvriendelijke oevers.

De provincie levert vanuit AVP een projectleider voor de projectvoorbereiding. Gemeente IJsselstein en HDSR nemen deel in de projectorganisatie. Het recreatieschap is totnogtoe vertegenwoordigd door de programmamanager SGL A van Staatsbosbeheer.

Er wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt eerder gemaakte keuzes en van opgedane ervaringen bij de aanleg van andere recreatieve fietspaden in de regio, waaronder het Marrepad. Zo is het uitgangspunt, dat het fietspad 3 meter breed wordt en uitgevoerd wordt in asfalt. Het westelijke uiteinde van het fietspad IJsselwetering gaat nabij de Nedereindseweg aansluiten op het Marrepad.

4. Afwegingen

Het fietspad IJsselwetering was al onderdeel van het programma Recreatie om de Stad en het ontwikkelprogramma SGL A van het recreatieschap. Bij afronding van het programma Recreatie om de Stad hebben betrokken partijen, waaronder het recreatieschap uitgesproken zich te willen blijven inzetten voor realisatie van het fietspad IJsselwetering. Een wezenlijke randvoorwaarde, namelijk de verwerving van de grond, is inmiddels vervuld. Overigens is een deel van de benodigde grond voor de

Voorstel aan het algemeen bestuur

Vergadering 8 juli 2024

Agendapunt

Onderwerp Fietspad IJsselwetering



**RECREATIESCHAP
STICHTSE
GROENLANDEN.**

aanleg van het fietspad eigendom van Staatsbosbeheer. Met Staatsbosbeheer zullen daar nog afspraken over gemaakt moeten worden.

De provincie Utrecht heeft extra budget vrijgemaakt voor de realisatie van het fietspad, omdat de oorspronkelijke budgetten in verband met sterke kostenstijgingen de afgelopen jaren niet meer toereikend zouden zijn.

Vanuit het programma Recreatie om de Stad en het ontwikkelprogramma SGL A van het recreatieschap was het recreatieschap al beoogde eigenaar van een te realiseren fietspad IJsselwetering. In de meerjarenbegroting van het programma SGL A zijn de kosten van beheer en onderhoud nog niet verwerkt. Het is redelijk om de jaarlijkse kosten van beheer en onderhoud te compenseren door de jaarlijkse dotatie aan de ontwikkelreserve te verlagen. Het fietspad levert het recreatieschap geen structurele financiële baten op, die de structurele kosten kunnen dekken. De ontwikkelreserve is uiteindelijk ook bedoeld om nieuw recreatief aanbod mogelijk te maken.

Het fietspad IJsselwetering is een belangrijke verbinding tussen o.a. het Nedereindse Park, het IJsselsteinse bos, het verdere Hollandse IJsselgebied en de Lopikerwaard. Het is de bedoeling het fietspad te zijner tijd op te nemen in het provinciaal fietsknooppuntennetwerk.

Zeker ook met de voorbereiding en realisatie van nieuwe woningbouw (Rijnenburg en IJsselstein) is het fietspad IJsselwetering tussen stedelijk gebied en omgeving van groot recreatief belang. Het past daarom ook goed in het programma Groen groeit mee.

Fietsen is een van de belangrijkste vormen van recreatie, het draagt bovendien bij aan een gezonde leefstijl. De actieradius van fietsers is met de elektrische fiets behoorlijk toegenomen. Steeds meer mensen maken gebruik van een elektrische fiets en willen en kunnen dus ook verder fietsen. Het fietspad IJsselwetering zorgt voor een veilige fietsverbinding, waar fietsers en auto's nu nog de smalle Noord-IJsseldijk met elkaar delen.

Het gebied waarin het fietspad wordt aangelegd is erg nat. Dit zorgt voor een extra uitdaging bij de aanleg en het beheer en onderhoud van een fietspad, met deels aanliggend wandelpad. Hier wordt en is in het ontwerp en de begroting rekening mee gehouden. Betrokken partijen hadden dit overigens al in beeld ten tijde van het programma Recreatie om de Stad.

5. Financiën

De inzet vanuit Staatsbosbeheer voor het recreatieschap in de voorbereiding van het project fietspad IJsselwetering kan worden gefinancierd vanuit de reguliere dienstverlening van Staatsbosbeheer aan het recreatieschap. Vanuit de reguliere dienstverlening aan het recreatieschap kan Staatsbosbeheer ook de aanbesteding van de aanleg van het fietspad invullen.

In de begroting van de provincie is rekening gehouden met een bedrag van €50k ten behoeve van directievoering en toezicht op de aanleg van het fietspad door het recreatieschap cq Staatsbosbeheer. De inschatting is dat dat voldoende is.

De kosten van realisatie van het fietspad worden gedragen door provincie Utrecht en gemeente IJsselstein. Het tekort, dat blijkt uit de begroting in de presentatie van de projectstartbijeenkomst wordt aangevuld door de provincie.

Uitgangspunt is, dat het recreatieschap eigenaar wordt van het fietspad en daarmee het langjarig beheer en onderhoud voor zijn rekening neemt. Op basis van het Terrein Beheer Model (TBM) van Staatsbosbeheer is een indicatieve berekening gemaakt van de bijbehorende kosten. Die berekening komt uit op €25k per jaar (prijspeil 2024). Die kosten kunnen gedekt worden door voor eenzelfde bedrag de jaarlijkse dotatie aan de ontwikkelreserve van het programma SGL A te verlagen.

Voorstel aan het algemeen bestuur

Vergadering 8 juli 2024

Agendapunt

Onderwerp Fietspad IJsselwetering



**RECREATIESCHAP
STICHTSE
GROENLANDEN.**

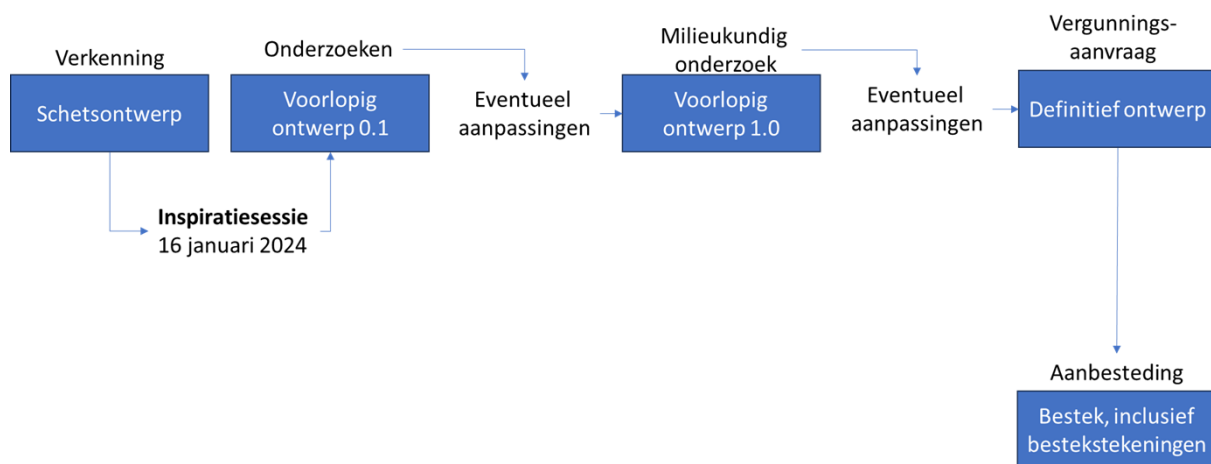
6. Uitvoering

Voor de voorbereiding van het project fietspad IJsselwetering heeft de provincie een projectorganisatie opgezet, met deelnemers van diverse betrokken overheden en adviseurs.

Staatsbosbeheer zal namens het recreatieschap deelnemen in die projectorganisatie.

De projectorganisatie levert een realisatieovereenkomst en een vergunbaar ontwerp/ aanbestedbaar bestek voor het fietspad op. Dit wordt overgedragen aan het recreatieschap, dat met de inzet van Staatsbosbeheer het bestek gaat aanbesteden. Als het lukt om een aannemer te contracteren op basis van het bestek wordt het fietspad gerealiseerd. Het is de ambitie om het fietspad eind 2025 opgeleverd te krijgen.

Stappenplan



7. Risico's

Financiële en procesrisico's, die samenhangen met nog onbekende uitkomsten uit te verrichten onderzoeken op het gebied van archeologie, flora en fauna, explosieven in de bodem, bodemverontreiniging, bodemgesteldheid. Het is mogelijk, dat het project daardoor langer duurt en/ of duurder wordt. De projectorganisatie heeft de opdracht deze risico's zo goed mogelijk te beheersen. Dit wordt uitgewerkt in de realisatieovereenkomst. Uitgangspunt is, dat het recreatieschap geen financiële risico's draagt tot en met de oplevering van het fietspad. Uitgangspunt is, dat Staatsbosbeheer geen financiële risico's draagt.

8. Communicatie

Het besluit van het bestuur wordt gecommuniceerd met de betrokken overheden in de projectorganisatie voor het fietspad.

9. Vervolg

Zie onder 6. Uitvoering