

Evaluatie botenhelling zandeiland 4 2024-2025

En maken van een keuze voor 2026

Aanleiding

In 2024 is de botenhelling op zandeiland 4 tijdens het vaarseizoen in juli en augustus afgesloten geweest. Tijdens deze piekperiode is het erg druk op de zandeilanden 4 en 5, vooral auto's met trailers veroorzaken verstoppingen. Om de parkeersituatie beheersbaar te houden en de toegang voor hulpdiensten te garanderen is deze maatregel tijdens de piekmaanden bij wijze van proef ingevoerd.

In 2025 besloot het college B&W van de gemeente de botenhelling het gehele vaarseizoen open te houden. In 2025 waren er gedurende het gehele vaarseizoen begeleiders ingezet om de toestroom van voertuigen te reguleren en de veiligheid te waarborgen, terwijl in 2024 dit alleen tijdens de afsluiting het geval was met de inzet van verkeersregelaars, beveiligers en boa's om de toestroom van voertuigen te reguleren en de veiligheid te garanderen.

Beide werkwijzen zijn geëvalueerd om een keuze te kunnen maken voor het vaarseizoen 2026. De evaluatie is gebaseerd op reacties vanuit de omgeving: gebruikers, recreanten, ondernemers en is gedaan met de adviseur integrale veiligheid van de gemeente De Ronde Venen, vertegenwoordiging van Watersportvereniging Vinkeveen Abcoude en AirDiving, boswachter beheer, programmamanager Vinkeveense Plassen en adviseur exploitatie van Staatsbosbeheer.

Evaluatie 2025 – botenhelling open

Uitvoering:

- Inzet communicatie over het open houden van de botenhelling: persbericht en webpublicatie
- inzet van Cass Services (verkeersregelaars en beveiligers) op 30 dagen (waarvan 17 drukke dagen), verspreid over het gehele vaarseizoen;
- er zijn 10 plaatsen voor trailers gereserveerd. Dit was voldoende, een enkele keer is iemand doorgestuurd;
- BOA's van de gemeente voerden handhaving uit op de Baambrugse Zuwe en omliggende wegen;
- goede samenwerking met ondernemers en duidelijke regulering van de instroom van auto's met trailers (10 gereserveerde plaatsen, begeleiding op step).

Resultaten:

- geen opstoppingen of onveilige situaties;
- positieve sfeer zowel op eiland 4 als 5 en naleving van de regels door toezicht;
- snelle hulpverlening bij incident (7 september – drie duikers onwel);
- totale kosten voor inhuur verkeersregelaars voor het gehele vaarseizoen bij drukte: € 33.715 excl. BTW / € 40.982,96 incl. BTW. Hiervan heeft SGL € 5.000,- aan bijgedragen.

Beoordeling:

Effectieve aanpak met zichtbaar resultaat, maar financieel zwaar en afhankelijk van personele inzet op piekdagen.

Evaluatie 2024 – botenhelling tijdelijk afgesloten

Uitvoering:

- inzet communicatie over de tijdelijke afsluiting: persbericht, webpublicatie, brief havenmeesters/ondernemersvereniging VVP, tijdelijke bebording (gemeente: langs de Braambrugse Zuwe en SGL op het zandeiland 4), Q&A;
- inzet verkeersregelaars door de gemeente bij de start van de afsluiting en op piekmomenten in de weekenden;
- inzet BOA's van gemeente en het recreatieschap.

Resultaten:

- beheersbare verkeerssituatie en lagere kosten;
- Op startincidenten na, minder operationele druk voor de medewerkers betrokken bij de botenhelling;
- ontevredenheid bij recreanten en ondernemers (op en buiten de VVP) die van de helling gebruik wilde maken. Daarnaast is/was er geen tijdelijk alternatief voorhanden om elders in de VVP de boot te water te laten;
- totale kosten SGL: inzet parkeerregelaars bebording door gemeente SGL heeft € 1.200,- bijgedragen aan informatievoorziening op het eiland.

Beoordeling:

Zeer kostenefficiënte maatregel, maar tijdiger externe communicatie opstarten en verwachtingsmanagement richting gebruikers en ondernemers is cruciaal gebleken.

Afweging werkwijzen voor 2026

Aspect	Tijdelijke afsluiting	Openstelling
Openstelling helling	Gesloten juli & augustus met tijdelijke inzet verkeersregelaars	Open gedurende het gehele vaarseizoen, met gereguleerde instroom door verkeersregelaars
Kosten	Ca € 2000 incl. BTW	€ 40.983 incl. BTW
Openbare orde & veiligheid	Rustig en beheerbaar	Veilig en effectief
Hulpdiensten	Goed	Goed, direct ondersteunt
Gebruikerservaring	Negatief door beperkte toegang en geen alternatief	Positief door begeleiding
Communicatiebehoefte	Hoog: vraagt om meer inspanning	Klein: vraagt om weinig inspanning
Ervaring & beheerders	Matig	Positief
Beoordeling	Goedkoop maar beperkend	Duur maar effectief

Conclusie

Beide werkwijzen leveren een beheersbare situatie op, maar verschillen sterk in kosten en gebruiksvriendelijkheid.

De werkwijze van **2025** biedt meer tevredenheid bij gebruikers en ondernemers, maar gaat gepaard met een aanzienlijke kostenpost. Deze aanpak is bovendien verspreid over het gehele vaarseizoen uitgevoerd, wat flexibiliteit bood in de inzet van personeel.

De werkwijze van **2024** is financieel zeer gunstig, maar heeft nogal reuring opgeleverd onder booteigenaren dat heeft afgestraft op de reputatie van de gemeente en SGL.